

## Nota de premsa

### **El BACC presenta propostes que posen la bici al centre de l'estratègia metropolitana contra el col·lapse de la mobilitat**

***La proposta segueix el model de ciutats com Berlin, Viena o Nova York i demana la creació de carrils bici temporals per descongestionar el transport públic en trajectes urbans en el procés de desconfinament.***

Dilluns, 20 d'abril - El BACC, Bicicleta Club de Catalunya, presenta un document **per promoure la bicicleta com a opció massiva per als desplaçaments diaris.**

Els objectius de la proposta són **descongestionar el transport públic, reduir la possibilitat de contagi del Coronavirus** en els desplaçaments urbans i **evitar el col·lapse circulatori**, tant durant l'estat d'alarma com en el període de desconfinament i el futur proper.

Aquesta guia segueix **el model i l'experiència de ciutats com Berlín, Viena o Nova York** que han creat carrils bici provisionals a la ciutat i als seus accessos per promoure la bicicleta i altres modes individuals sostenibles.

El BACC proposa la creació **d'eixos bàsics urbans i de connexió interurbana**, seguint criteris d'implantació ràpida amb urbanisme tàctic, en entorns que prioritzen trajectes curts, segurs, connectats amb la infraestructura actual i/o fan possible itineraris sense altra alternativa. Exposats **també en mapa gràfic**, alguns exemples d'aquests eixos són a l'entorn de Plaça Catalunya, on no hi ha cap infraestructura ciclista; l'eix pau claris i via laietana per travessar el centre de muntanya a mar; Via augusta com a futura implantació de carril bici provisional; o els eixos creu coberta i passeig maragall, que connecten barris residencials amb nodes de transport i punts de confluència.

La proposta també inclou mesures per garantir les distàncies personals com: tornar a obrir el Bicing, ampliar l'espai per a vianants i ciclistes amb carrils a calçada i ampliar les places d'aparcament per a bicicletes.

El president del BACC, Carles Benito ha declarat que *"la resposta a aquesta crisi passa per **garantir el distanciament social**. Les administracions es troben davant el **repte d'evitar aglomeracions al transport públic**, el col·lapse circulatori i el retorn a xifres intolerables de contaminació. La nostra proposta vol aprofitar la reducció del trànsit per promocionar l'ús de la bicicleta seguint l'exemple d'altres ciutats: Apostant per una **mobilitat urbana personal, sostenible i segura**. Així, podrem afavorir que una part dels desplaçaments es puguin fer en bici i altres mitjans sostenibles de manera segura. La bicicleta ha resultat ser el vehicle més segur per evitar la propagació del coronavirus en els desplaçaments urbans"*.

El document està disponible per a la seva **[consulta al web del BACC](#)**.

#### **OFICINA DE PREMSA BACC**

BACC – Providència, 42 08024 Barcelona - [www.bacc.cat](http://www.bacc.cat)  
Adrià Arenas - 697317881 - [premsa@bacc.cat](mailto:premsa@bacc.cat)

## Nota de prensa

### **El BACC presenta propuestas que ponen la bici en el centro de la estrategia metropolitana contra el colapso de la movilidad**

***La propuesta sigue el modelo de ciudades como Berlín, Viena o Nueva York y pide la creación de carriles bici temporales para descongestionar el transporte público en trayectos urbanos en el proceso de desconfinamiento.***

Lunes, 20 de abril - El BACC, Bicicleta Club de Catalunya, presenta un documento **para promover la bicicleta como opción masiva para los desplazamientos diarios.**

Los objetivos de la propuesta son **descongestionar el transporte público, reducir la posibilidad de contagio** del Coronavirus en los desplazamientos urbanos y **evitar el colapso circulatorio**, durante el estado de alarma, en el periodo de desconfinamiento y el futuro próximo.

Esta guía sigue el modelo y la **experiencia de ciudades como Berlín, Viena o Nueva York** que han creado carriles bici provisionales en la ciudad y en sus **accesos para promover la bicicleta y otros modos individuales sostenibles.**

El BACC propone la creación de [ejes básicos urbanos y de conexión interurbana](#), siguiendo criterios de implantación rápida con urbanismo táctico, en entornos que priorizan trayectos cortos, seguros, conectados con la infraestructura actual y/o que hacen posible itinerarios sin otra alternativa. Expuestos [también en un mapa gráfico](#), algunos ejemplos de estos ejes son los alrededores de Plaza Catalunya, donde no hay ninguna infraestructura ciclista; el eje Pau Claris y Vía Laietana para atravesar el centro de montaña a mar; Vía Augusta como futura implantación de carril bici provisional; o los ejes de Creu Coberta y Passeig Maragall, que conectan barrios residenciales con nodos de transporte y puntos de confluencia.

La propuesta también incluye medidas para garantizar las distancias personales como: volver a abrir el Bicing, ampliar el espacio para peatones y ciclistas con carriles en calzada y ampliar las plazas de aparcamiento para bicicletas.

El presidente del BACC, Carlos Benito ha declarado que "la respuesta a esta crisis pasa por **garantizar el distanciamiento social**. Las administraciones se encuentran ante el **reto de evitar aglomeraciones en el transporte público, el colapso circulatorio y el retorno a cifras intolerables de contaminación**. Nuestra propuesta quiere aprovechar la reducción del tráfico para promocionar el uso de la bicicleta siguiendo el ejemplo de otras ciudades: **Apostando por una movilidad urbana personal, sostenible y segura**. Así, podremos favorecer que una parte de los desplazamientos se puedan hacer en bici y otros medios sostenibles de manera segura. La bicicleta ha resultado ser el vehículo más seguro para evitar la propagación del coronavirus en los desplazamientos urbanos".

#### **OFICINA DE PREMSA BACC**

BACC – Providència, 42 08024 Barcelona - [www.bacc.cat](http://www.bacc.cat)  
Adrià Arenas - 697317881 - [premsa@bacc.cat](mailto:premsa@bacc.cat)